



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/04/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/04/2024

Оглавление

Арктический туризм

[Алексей Чекунов: «Камчатка должна быть кузницей кадров для туризма»](#)

[В Губкинском появится собственный «Лазурный берег»](#)

[Не плати налог и живи спокойно: для туристической Ямала введут новые льготы](#)

[Гостей этнопарка в ЯНАО отправят на год в виртуальную тундру](#)

Биоресурсы

[«Биоиндикаторы Арктики»: нефтяники помогают красноярским ученым сохранить популяцию дикого оленя](#)

[Россия формирует продбазы для снабжения Арктики](#)

Политика

[«Готов продолжить служить Заполярью!» Путин поддержал выдвижение Чибиса](#)

Коренные малочисленные народы

[Исследователи Ямала отправились в экспедицию в тундру за легендами и красивыми видами](#)

Наука, культура и образование

[Фестиваль научных открытий и изобретений Arctic Wave 2024 ждет всех желающих](#)

[Под водой, во льдах и на курганах: в РГО рассказали о планах экспедиций на это лето](#)

Национальные проекты

[Губернатор ЯНАО провел на ВДНХ заседание по будущему молодежному нацпроекту](#)

Оборона и безопасность

[Могучий арсенал «Ивана Папанина» делает его королем льдов и надежным защитником русской Арктики](#)

[Промышленность и технологии](#)

[«Газпром добыча Ноябрьск» повысил надежность работы технологического оборудования](#)

[Эксперты ПОРА: Ответ на новые вызовы в Арктике – мобильность и технологии](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[Доктор медицинских наук, врач-эндокринолог Светлана Малявская рассказала северянам о формуле здоровья и счастья](#)

[Эксперты обсудили содержание и реализацию стратегических документов по развитию АЗРФ](#)

[АСПОЛ завершила работу над резолюцией по вопросам развития Арктики за 2023 год](#)

[Транспортные системы](#)

[В Республики Коми создается новый транспортный коридор «Москва — Воркута – Красноярск»](#)

[Экология](#)

[Арктические призраки: ученые нашли на Ямале десятки «заброшек» времен СССР](#)

[Энергетика](#)

[МЭА ждет роста экспорта СПГ из России в 2024 году](#)

Арктический туризм

Алексей Чекунов: «Камчатка должна быть кузницей кадров для туризма»

Официальный сайт Камчатский край, 24/04/2024

Об этом сообщил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов по итогам совещания, посвященного реализации инвестпроектов в Камчатском крае.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов совместно с заместителем председателя Правительства РФ – полномочным представителем Президента РФ в ДФО Юрием Трутневым и Министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым в ходе совещания по реализации инвестиционных проектов обсудили вопросы туристической инфраструктуры в Камчатском крае.

Развитие туристической инфраструктуры на Камчатке становится возможным благодаря государственной поддержке. Как сообщил Алексей Чекунков, за последние два года туристический поток на Камчатке вырос более чем на 50%. Сегодня количество туристов, посещающих полуостров, значительно превышает номерной фонд региона, поэтому более 50 проектов на Камчатке реализуются при помощи преференциальных режимов территории опережающего развития и свободного порта «Владивосток».

«В России за последние несколько лет произошел настоящий слом парадигмы, которая на протяжении десятилетий была неправильной. Из самой красивой страны в мире миллионы россиян выезжали на отдых за границу. Сейчас ситуация поменялась. У нас идет бум внутреннего туризма, и Камчатка – один из самых выигрывающих от этого регион. В прошлом году Камчатку посетили 367 тысяч туристов, когда номеров менее 3300. Поэтому, сегодня мы обсуждаем более 50 проектов в режимах территории опережающего развития и свободного порта. Создание гостиниц, туристических баз позволят предоставить качественный уровень сервиса туристам на Камчатке», - отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

В ходе совещания по реализации инвестиционных проектов был затронут вопрос кадрового обеспечения в сфере туризма на Камчатке.

«Главный вызов на сегодня - это кадры. Поэтому наше внимание приковано к колледжам, к высшему образованию и к привлечению на Камчатку и в целом на Дальний Восток самых профессиональных российских представителей сервисной индустрии. Дальний Восток и Камчатка должны быть кузницей кадров для туризма всей России. Тот, кто научился на Камчатке предоставлять качественные услуги, тот, безусловно, может быть туристическим гидом где угодно в стране. Мы будем продолжать работать в этом направлении», - добавил Алексей Чекунков.

Первоисточник:

https://www.kamgov.ru/news/aleksej-cekunkov-kamcatka-dolzna-byt-kuznicej-kadrov-dla-turizma-72147?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Губкинском появится собственный «Лазурный берег»

Север-Пресс, 24/04/2024

Предприниматели Губкинского построят два новых места для отдыха туристов. На это выделено два губернаторских гранта, сообщили в администрации города.

«Проекты туристический комплекс «Лазурный берег» и глэмпинг «Северное сияние» стали победителями областного грантового конкурса в сфере туризма», — рассказали в ведомстве. На конкурс были поданы идеи по созданию и улучшению туристической инфраструктуры в ЯНАО. Из 42 участников финансовую поддержку получили семь.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-gubkinskom-pojavitsja-sobstvennyj-lazurnyj-bereg/>

Не плати налог и живи спокойно: для туриндустрии Ямала введут новые льготы

Север-Пресс, 24/04/2024

Ямальские власти поддержат налоговыми льготами ведущие проекты в сфере регионального туризма. Депутаты окружного парламента на заседании 24 апреля освободили от уплаты налога на имущество организации, которые попадут в перечень объектов туриндустрии, сообщили в Заксобрании ЯНАО.

По информации пресс-службы парламента, перечень сформируют после утверждения постановления правительства Ямала. По словам председателя комитета по экономической политике, бюджету и финансам Заксобрания ЯНАО Виктора Казарина, закон поддержит крупные и нужные региону туристические проекты.

«Среди известных — рекреационный комплекс «Харбей», туристический комплекс Рай-Из, международная арктическая станция «Снежинка», арктический зоопарк, — перечислил депутат. — Туризм приводит к развитию более 50 сопутствующих отраслей, так что социальный эффект будет огромен. Реализация проектов в целом привлечет значительные поступления в бюджет округа».

Новая налоговая льгота будет действовать с 1 января 2024 года до конца 2028 года.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ne-plati-nalog-i-zhivi-spokojno-dlja-turindustrii-jamala-vvedut-novye-lgoty/>

Гостей этнопарка в ЯНАО отправят на год в виртуальную тундру

Север-Пресс, 24/04/2024

В этнопарке «Горнокнязевск» ЯНАО создали иммерсивный чум. Это интерактивный музей, который погружает участников в виртуальную реальность. Зритель увидит, как живут северяне в тундре в разные времена года, сообщается в telegram-канале «Туризм на Ямале».

«Главные герои — маленькая девочка и ее семья, которые ведут зрителей через времена года, раскрывая перед нами традиции своей жизни», — говорится в сообщении. Проекция окружает зрителя на 360 градусов, благодаря чему достигается эффект погружения.

На изображениях показаны характерные для тундры растения и животных. Посетителей проведут по разным временам года, ознакомив с особенностями культуры местных народов. За несколько минут участники будто проживут год на Севере.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/gostej-etnoparka-v-janao-otpravjat-na-god-v-virtualnuju-tundru/>

Биоресурсы

«Биоиндикаторы Арктики»: нефтяники помогают красноярским ученым сохранить популяцию дикого оленя

Newsrab.ru, 24/04/2024

В рамках совместного проекта нефтяников и Министерства природных ресурсов и экологии РФ ученые Сибирского федерального университета провели самый масштабный мониторинг миграции диких северных оленей на севере Красноярского края, где «РН-Ванкор», который входит в нефтегазовый комплекс «Роснефти», реализации флагманский проекта Компании «Восток Ойл».

Дикий северный олень является не только ключевым видом-биоиндикатором Арктической зоны, но и основой для сохранения традиционного уклада и быта коренных малочисленных народов Севера. Представители местного населения входят в исследовательские группы по учету оленей и в дальнейшем смогут использовать полученные данные при ведении исконных промыслов.

Впервые в истории наблюдений за этими животными в Восточной Сибири спутниковыми ошейниками пометили сразу 112 особей таймыро-эвенкийской популяции. В режиме реального времени ученые отслеживали направление перемещений животных. По результатам наблюдений в восточной и центральной частях полуострова Таймыр численность оленей составляла до 330 тысяч особей.

По данным ученых, сокращение таймыро-эвенкийской популяции оленей за последние 25 лет с 500 до 325 тысяч обусловлено глобальным потеплением. В арктических широтах проявляются нетипичные для оленей погодные условия — озеленение тундры, что приводит к изменению привычного ареала обитания и миграции летом в более прохладные места.

В 2024 году ученые СФУ при поддержке нефтяников продолжают исследования на Западном Таймыре. Общая площадь обследуемой территории составит не менее 360 тысяч кв. км. Проведение такого мониторинга необходимо для принятия своевременных решений по сохранению уникальной популяции оленя.

Уже 10 лет, с 2014 года, нефтяники совместно с учеными региона изучают состояние популяции, численность и миграции дикого северного оленя на севере Красноярского края. В рамках национального проекта «Экология» «Роснефть» реализует программу по изучению, сохранению и мониторингу ключевых видов — биоиндикаторов устойчивости арктических экосистем: белого медведя, атлантического моржа, дикого северного оленя и белой чайки.

С 2024 по 2027 гг. будут проведены масштабные исследования на севере края по авиаучету белых медведей Карского моря, мониторингу дикого северного оленя, изучению рыб устья реки Енисей. Помимо этого, ученые построят карты экологической чувствительности берегов Енисейского залива и прилегающей акватории Карского моря, проверив гнездования ценных видов птиц.

Первоисточник:

https://newslab.ru/news/1279197?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Россия формирует базы продовольственного снабжения населения Арктики. Ученые разрабатывают образцы продуктов, обогащенных питательными веществами, а для их хранения проводятся эксперименты по консервации в вечной мерзлоте. Результаты экспериментов обсудили в ходе конференции, посвященной 50-летию первой закладки современных продуктов в склад Толля и 300-летию основания РАН.

В 2023 году по указу президента было организовано 13 опорных пунктов на Крайнем Севере. Упор делается на развитие промышленности и продовольственного снабжения населения. На продолжительность жизни людей в этом регионе влияет в первую очередь недостаток витаминов и полезных веществ в организме, говорят ученые. Из-за этой нехватки люди в Арктике живут меньше в среднем почти на 20 лет.

Для решения проблем разрабатываются и внедряются функциональные продукты, такие как творог и кефир "Умница", обогащенные йодказеином. Но остается значимая проблема - продукты, разработанные для жителей Крайнего Севера, почти в два раза дороже обычных аналогов. Под руководством директора фонда "Клуб "Приключение", известного путешественника и руководителя экспедиции, которая первой в мире достигла Северного полюса на лыжах (1979), Дмитрия Шпаро был открыт склад Толля и организована специальная программа сохранения продовольствия

Ученые выяснили, что продукты могут сохранять свои полезные свойства на протяжении длительного времени. Особенно это видно на примере пищи, специально подготовленной для хранения в вечной мерзлоте. В последние годы на складе Толля хранится все больше спецпродуктов - армейских пайков, сывороток, обогащенных продуктов.

Использовать для хранения еды предполагается полости, которые остаются в почве после извлечения полезных ископаемых. В таких местах нет проблемы перехода через 0, при котором пища может подвергаться разрушению. РАН ведет учет имеющихся полостей и поиск новых.

Исследования ведутся уже не одно десятилетие. На мысе Депо в 1974 году были найдены продукты, заложенные в полость 73 года назад. Они находились, по словам Шпаро, под небольшой палкой с надписью, сделанной участниками полярной экспедицией исследователя Арктики, барона Эдуарда Толля.

"Там самое главное - это не шоколад, не сухари, не чай разных сортов, не сахар, а 48 банок мясных консервов", - рассказывает Шпаро о том, что хранилось на

обнаруженном складе.

В 2050 году будут извлечены последние запасы мяса из склада Толля.

Русская полярная экспедиция, которую возглавлял барон, была лишь одной в цепи многочисленных путешествий с целью исследования Арктики. В ходе экспедиции, состоявшейся в 2022 году под руководством Натальи Хаба, проводилось вскрытие старых хранилищ и транспортировка продуктов. Основным итог этого проекта - доставка образцов порядка более 150 наименований, которые в дальнейшем в согласии с третьим этапом экспедиции подвергались исследованиям в соответствующих институтах, рассказала Хаба. По результатам этой работы ученые сделали выводы о том, какие продукты стоит хранить, а какие не переживают и срока в пять-шесть лет. Глубина два метра является оптимальной для изучения процесса хранения продуктов в условиях вечной мерзлоты.

Арктика имеет важное геополитическое значение. Она включает сухопутные территории трех континентов, обладает большими стратегическими мировыми запасами топлива, полезных ископаемых и пресной воды. Арктика стала центром пересечения национальных интересов арктических и неарктических государств. В этом регионе находятся запасы металлов, важных для создания высокоточной техники - платины, палладия, меди.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/04/24/reg-dfo/rossiia-formiruet-prodbazy-dlia-snabzheniia-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Политика

«Готов продолжить служить Заполярью!» Путин поддержал выдвижение Чибиса

Аргументы и Факты - Мурманск, 24/04/2024

18 апреля в режиме видеоконференции прошла встреча президента России Владимира Путина и губернатора Мурманской области Андрея Чибиса.

Глава региона рассказал об итогах пятилетней работы и планах на будущее.

Арктика в приоритете

Первым делом глава государства поинтересовался здоровьем Андрея Чибиса. Это и понятно, губернатор только вышел на работу — кстати, всего через две недели после ножевого ранения в живот.

«Спасибо большое, восстанавливаюсь, но уже на рабочем месте, в рабочем режиме», — ответил Андрей Чибис на вопрос президента.

«Впервые за 33 года удалось добиться миграционного прироста: в регион приехало больше людей, чем уехало, а естественная убыль населения снизилась в два раза».

Одним из главных достижений работы за пять лет глава Заполярья назвал миграционный прирост, который зафиксирован впервые за 33 года: в регион приехало больше людей, чем уехало, а естественная убыль населения снизилась в два раза. Итого в семь раз замедлились темпы сокращения численности населения.

«Ещё одна радостная новость: в прошлом году впервые с 2009 года вырос показатель рождения первенцев. Продолжает увеличиваться количество многодетных семей. Сейчас их в области 9,5 тысячи. Если брать 2017 год, то это рост на 40 %», — привёл цифры глава региона.

Мурманская область уверенно лидирует среди арктических регионов по объёму вложенных инвестиций: 1,2 триллиона рублей. Это в том числе сказывается на уровне жизни северян. Так, например, средняя номинальная зарплата в январе 2024 года превысила 104 тыс. рублей в месяц. По этому показателю регион на девятом месте в стране.

«С 2020 года мы сразу платим «полярки» молодым специалистам. Вы давали поручение ввести такую же меру для работников федеральных органов власти и федеральных учреждений, которые работают на Крайнем Севере. Уже подготовлен проект постановления Правительства РФ, в котором есть сдерживающий фактор — пять лет проживания на Крайнем Севере. Мы заявляли свою позицию и несогласие с этим. Прошу в проекте постановления исключить норму «пятилетнее проживание на Крайнем Севере»: это позволит нам сразу привлекать молодёжь в регион», — попросил Чибис.

«Важно, чтобы Арктика была таким же приоритетом, как Дальний Восток». Прозвучало и ещё одно предложение — приоритизировать Арктику в нацпроектах.

«Это, безусловно, важно для всех субъектов Федерации, но особенно для Арктической зоны с учётом состояния социальных объектов и того, что объём инвестиций в Арктическую зону сегодня нужен больше, чтобы удержать людей и привлечь новых для реализации проектов. Важно, чтобы Арктика была таким же приоритетом, как Дальний Восток, чтобы объём финансирования объектов, которые в том числе попадут в мастер-планы, был безусловен и в приоритете. Это позиция всех арктических губернаторов», — сказал Чибис.

Путин ответил, что это предложение необходимо детально проработать с вице-премьером Юрием Трутневым, а затем его вынесут на обсуждение Правительства РФ.

Приглашение на Север

В Мурманской области внутренний региональный продукт вырос в 2,5 раза на душу населения. В Заполярье реализуются стратегические промышленные и логистические инфраструктурные проекты, в которые инвестировано свыше 3 трлн рублей на следующие десять лет. За последнюю пятилетку было создано 8,5 тыс. рабочих мест.

«В Заполярье реализуются стратегические промышленные и логистические инфраструктурные проекты, в которые инвестировано свыше 3 трлн рублей на следующие десять лет».

«С учётом тех проектов, которые мы уже реализуем (порт Лавна, белорусский порт, к которому приступают, и другие терминалы), требуется расширение провозной способности порта до 110 млн тонн», — сказал Чибис.

Глава региона попросил при формировании нацпроекта «Транспорт» на период с 2025 по 2030 год включить в него мероприятия по увеличению провозной способности подходов к порту Мурманск.

Кроме того, Чибис пригласил Путина посетить в августе Мурманскую область и принять участие в запуске порта Лавна.

«Знаю вашу активность»

В завершение доклада о пятилетней работе Андрей Чибис обратился к президенту с просьбой поддержать его на выборах губернатора Мурманской области, которые пройдут в сентябре 2024 года.

«При вашей поддержке и, конечно, поддержке северян готов продолжить служить Мурманской области, выполнять поставленные задачи с учётом тех решений, которые вы приняли для развития региона как форпоста России в Арктике», — сказал он.

Президент собирался побывать в Североморске, тем более что в последний раз столицу Северного флота, впрочем как и остальной регион, он посещал девять лет назад.

Глава государства пожелал удачи и успехов:

«Работа поставлена, идёт, вопросов и проблем нерешённых, разумеется, много.

Судя по тому, что и как мы сейчас обсуждаем, вы абсолютно в курсе материала. Я знаю вашу активность и уверен: она будет приводить к нужным нам всем результатам, а главное — служить делу улучшения условий жизни на Севере, в Мурманской области», — считает Владимир Путин.

Многие российские политологи сошлись во мнении, что за пять лет работы Чибису удалось сделать то, что так и не смогли осуществить его предшественники.

Справка

По данным Национального рейтинга губернаторов за январь – февраль 2024 года, Андрей Чибис занимает 42-е место из 85. В медиарейтинге «Медиалогии» за 2023 год он также занимает 42-е место, а в Северо-Западном федеральном округе находится на четвёртом месте, уступая только губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову, губернатору Ленинградской области Александру Дрозденко и губернатору Псковской области Михаилу Ведерникову.

Мнение

Политолог Алексей Мартынов:

«Очень тёплая и содержательная встреча президента с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом. Что символично, встреча прошла в первый рабочий день губернатора после недавнего ранения.

Президент поддержал выдвижение Чибиса на второй срок, и это неудивительно. За последние пять лет ему удалось вернуть жителям северной области надежду и самоуважение, то есть сделать то, что никак не удавалось его предшественникам.

Как нынче модно говорить, у мурманчан появился образ будущего. Это история не только про экономические показатели (надо сказать, очень приличные — один только рост ВРП в 2,5 раза чего стоит!), но и про людей в первую очередь.

Понятно, что участие региона в мегапроекте Севморпути — мощный драйвер. Как и растущее количество рабочих мест с хорошей зарплатой, развитие социальной сферы, восстановление инфраструктуры, которая пребывала в руинах.

Люди это видят и чувствуют, и отток населения из области сократился в разы. Особый акцент — на подрастающем поколении, для которого создаются уникальные молодёжные пространства, профориентация и стипендии. Ребята начинают видеть перспективу в родном регионе, а это, наверное, самый чёткий маркер.

Под особым контролем губернатора поддержка участников СВО и членов их семей

— буквально с первых дней боевых действий. В общем, Чибис — человек на своём месте, что подтвердил и президент. Люди его уважают. А недавний инцидент только добавил ему поддержки жителей Мурманской области».

Первоисточник:

https://murmansk.aif.ru/politic/-gotov-prodolzhit-sluzhit-zapolyaryu-putin-podderzhal-vydvizhenie-chibisa?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Коренные малочисленные народы

Исследователи Ямала отправились в экспедицию в тундру за легендами и красивыми видами

Север-Пресс, 24/04/2024

Ямальские исследователи снимут фильм про Тазовскую тундру и ее жителей. Об этом рассказали в окружном центре национальных культур.

«Наши специалисты Антон Верещагин и Валентина Пурунгуй сейчас в экспедиции. Они по крупицам собирают легенды, пословицы, обряды, приметы, загадки, обычаи и другие ценные образцы народного творчества коренных ямальцев для фольклорного фонда Окружного Центра национальных культур», — поделились подробностями в организации.

По итогам поездки будет снят фильм. В него войдут самые интересные интервью и факты, съемки пейзажей Тазовской тундры.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/kultura/issledovateli-jamala-otpravilis-v-ekspeditsiju-v-tundru-za-legendami-i-krasivymi-vidami/>

Наука, культура и образование

Фестиваль научных открытий и изобретений Arctic Wave 2024 ждет всех желающих

Таймырский телеграф, 24/04/2024

Фестиваль Arctic Wave продлится два дня. Первый день целиком ориентирован на

школьные команды, а второй – посвящен всем норильчанам. Город накроет волна экспериментов, гипотез и новых проектов. В одном ритме с ним будут жить и норильчане.

Фестиваль научных открытий Arctic Wave проходит при поддержке компании «Норникель» в рамках благотворительной программы «Мир новых возможностей». Мероприятие состоится 26 и 27 апреля на двух площадках: в Молодежном центре (улица Советская, 9а) и в СРК «Арена» (площадь Metallургов, 10).

Участников и гостей ждут двухдневная выставка, лекционный блок и квест по «Городу инженерных решений» в Молодежном центре. В его рамках появится два программных трека – для генераторов идей и мейкеров. Пришедшие узнают, что важнее: придумать идею или суметь ее воплотить? Без идеи нельзя ничего создать, а без инженера идея останется лишь на бумаге.

Впервые финал конкурса изобретений IMAKE станет частью программы фестиваля Arctic Wave. В Норильск для участия в финале инженерного марафона приедет делегация из Читы.

Еще одно новшество – инженерные профориентационные соревнования, в которых участникам пригодится умение конструировать, пилить, сверлить, паять и клеить. Кулибины IMAKE, студенты и участники профтрека «В хорошей компании» объединятся в смешанные команды, чтобы творить и изобретать.

В пятницу, 26 апреля, в Молодежном центре будут организованы специальные треки для сформированных школьных команд. Состоится финал конкурса юных изобретателей IMAKE, защита проектов и выставка изобретений участников Лиги изобретателей IMAKE.

Лекционный блок позволит познакомиться с именитыми экспертами, в их числе Александр Хохлов, руководитель отдела проектов малых космических аппаратов компании «Геоскан», член Санкт-Петербургской организации «Федерации космонавтики России», популяризатор космонавтики; Екатерина Марчук, ведущая подкаста «Ученые жены», младший научный сотрудник Лаборатории взаимодействия атмосферы и океана Института физики атмосферы имени А.М. Обухова РАН. Помимо этого, состоится встреча с Ильей Гомырановым, биологом, сотрудником Сколковского института науки и технологий, выпускником биологического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, автором бестселлеров о животных и участником более 30 биологических экспедиций в различные регионы России и мира, и Юрием Епончинцевым, менеджером департамента инноваций

Заполярного филиала «Норникеля».

В субботу, 27 апреля, в Молодежном центре пройдут профориентационные соревнования: «Кубок инженеров» и чемпионат смешанных команд по решению инженерных задач для города «Решено!».

Множество активностей для горожан состоится в СРК «Арена» 27 апреля. На первом этаже в 12, 14 и 16 часов пройдет серия интерактивных инженерных шоу «Научное сумо». Норильчан ждут VR-экскурсии по Норильску, шахте «Ангидрит», храмам и церквям, а также по уникальной природной территории плато Путорана.

Горожане изучат технологии съемки и монтажа панорамного видео 360° с элементами норильской тематики, увидят макет шахтного производства в разрезе и получат возможность побывать машинистами погрузочно-доставочной машины (ПДМ). Также все желающие оценят выставку изделий и мини-скульптур «Сварочное производство» – «Поэзия металла», присоединятся к дрон-рейсингу – соревнованиям на дронах с использованием программы-симулятора, познакомятся с удивительным роботом российского производства Адамом и его возможностями в действии. А еще встретятся с сотрудниками самого северного фаблаба в мире, не пройдут и мимо площадок благотворительного фонда «69 параллель» «Плавь пластик» и апсайкл-клуба «Еще раз».

В 13, 15 и 17 часов от «Арены» выдвинутся городские экскурсии с аудиогидом «Путеводитель по городу инженерных решений». Интересно, что поездки пройдут в новом для Arctic Wave формате иммерсивного спектакля. Такое ноу-хау позволит взглянуть на город через призму инженерных решений, важных исторических событий и проектов, которые помогают раскрыть возможности каждого жителя.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/festival-nauchnyh-otkrytij-i-izobretenij-arctic-wave-2024-zhdet-vseh-zhelayushhih/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.ttelegraf.ru/news/festival-nauchnyh-otkrytij-i-izobretenij-arctic-wave-2024-zhdet-vseh-zhelayushhih/

Под водой, во льдах и на курганах: в РГО рассказали о планах экспедиций на это лето

Комсомольская правда, 24/04/2024

Штаб-квартира РГО в Санкт-Петербурге по количеству хранимых реликвий не уступает любому крупному музею. Эти реликвии редко показывают публике, но по особым случаям их можно увидеть. В этот раз для журналистов открыли

библиотеку общества. В ней 500 тысяч книг. В том числе очень редкие и дорогие.

Например, такие как «Византийские эмали. Из собрания Звенигородского». На издание этой книги меценат и коллекционер-антиквар Александр Звенигородский потратил целое состояние (120 тысяч рублей серебром) — можно было купить поместье или фабрику. Дорогие иллюстрации, закладка с драгоценными нитями и суперобложка из парчи. Книга была предназначена не для продажи, а для передачи в дар монархам, крупнейшим научным сообществам и библиотекам в 18 странах мира.

После выхода книги выяснилось, что значительная часть коллекции Звенигородского — подделка. Но сам роскошный каталог подделок стал букинистическим раритетом. На русском языке было выпущено 200 нумерованных экземпляров. В штаб-квартире РГО хранится экземпляр номер 137.

В картографическом отделе — около 100 тысяч географических карт. И тоже уникальных, в том числе рукописных. Например, таких как настенная карта мира Питера Шенка 1710 года. На этой карте ещё нет восточного побережья Австралии (она названа Новой Голландией) и восточных границ России-Тартарии. Баренцево море названо Mare Mokoviticum, то есть Московским. А вместо Антарктиды указана Terrae Australes et Incognitae — Земля Южная и Неизвестная.

Карта слишком большая и хрупкая, чтобы её можно было отсканировать. Но в картохранилище РГО уже сняли цифровые копии и выложили в общий доступ 20 тысяч исторических карт. В течение трёх лет планируют обработать оставшиеся 80 тысяч.

В одном из залов общества выставлены редкие и старинные карты Крыма. В том числе составленные по описаниям греческих, генуэзских и турецких картографов.

В архивном отделе РГО хранятся личные вещи Николая Пржевальского. Подзорная труба, награды, дневники его экспедиций.

Собравшись в историческом зале Шокальского, эксперты Медиаклуба РГО анонсировали несколько экспедиций.

В этом году пройдут подводные исследования в заливе Лаперуза: будут искать места затопления советской подводной лодки Л-19 и подводной лодки ВМС США «Ваху».

На Камчатке со дна озера Витаминное планируют поднять потерпевший аварию советский военный самолёт, поставленный из США по лендлизу — Пи-63 «Кингкобра».

Продолжатся раскопки в Туве на кургане Туннуг. Курган находится в так называемой Долине Царей (намёк на аналогичную долину в египетском Луксоре). Вряд ли находки будут столь же богаты, но учёные утверждают, что это захоронение IX-го века — возможно первый в мире скифский курган. Найдены следы массовых жертвоприношений и изделия в зверином стиле.

А на Земле Франца-Иосифа РГО открывает научную лабораторию для исследований Арктики. Будут изучать сейсмическую активность в регионе, образование льдов и следить за жизнью белых медведей.

Первоисточник:

https://www.kp.ru/daily/27597/4923445/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Национальные проекты

Губернатор ЯНАО провел на ВДНХ заседание по будущему молодежному нацпроекту

Север-Пресс, 24/04/2024

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов провел на ВДНХ в Москве заседание комиссии Госсовета РФ по молодежной политике. Главной темой встречи стал нацпроект «Молодежь и дети», который вскоре заработает в России, сообщается на сайте главы округа.

«Национальный проект должен заработать уже с этого года. Целевая аудитория проекта «Молодежь и дети» начинается уже с трех лет. С этого возраста и до 35 — это десятки миллионов наших соотечественников, которые должны найти для себя что-то полезное: больше возможностей для профессиональной самореализации, необходимое патриотическое воспитание, новую инфраструктуру в регионах — и в городах, и в небольших поселках и многое другое», — сказал Артюхов.

Новый проект поручил разработать Владимир Путин. В нем учтут различные аспекты жизни российской молодежи. Проработают темы инфраструктуры, карьеры, бизнеса, науки, волонтерства, международного сотрудничества. Детей и молодых людей планируют обеспечить вниманием на всех этапах взросления.

Дмитрий Артюхов отметил, что фундаментом будущего проекта стала работа, проведенная за последние два года комиссией Госсовета РФ по молодежной политике, председателем которой он является. По его словам, сейчас работа по проекту находится на той стадии, когда еще можно внести изменения. Комиссия в

ближайшие недели подготовит свои предложения для финальной версии нацпроекта.

Идеи для программы уже предложили различные организации, в том числе ведущие вузы страны. Спросили и саму целевую аудиторию. Молодежь могла поделиться мнением на Госуслугах. В итоге соавторами нацпроекта стали четыре тысячи россиян.

Параллельно разрабатывается стратегия молодежной политики до 2030 года. Сейчас ведется работа по ее синхронизации с новым нацпроектом.

О разработке национального проекта «Молодежь России» сообщил Владимир Путин на выступлении с посланием Федеральному собранию 29 февраля 2024 года. Запуск запланирован в 2024 году.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/gubernator-janao-provel-na-vdnh-zasedanie-po-buduschemu-molodezhnomu-natsproektu/>

Оборона и безопасность

Могучий арсенал «Ивана Папанина» делает его королем льдов и надежным защитником русской Арктики

Свободная Пресса, 24/04/2024

В середине апреля в Военно-морском флоте Российской Федерации произошло событие, вызвавшее сильные, но диаметрально противоположные эмоции по обе стороны Атлантического океана. На борт первого российского многоцелевого патрульного корабля ледового класса РС — Arc7 «Иван Папанин», находящегося у причальной стенки одного из старейших отечественных судостроительных предприятий — АО «Адмиралтейские верфи» (г. Санкт-Петербург) — поднялся экипаж. И не просто поднялся, а приступил к всестороннему освоению современных систем управления и навигации этого уникального судна проекта 23550 (шифр «Арктика»). В чем его уникальность, спросите вы?

Во-первых, в его способности одинаково хорошо выполнять функции патрульного корабля, буксира и ледокола, обеспечивая необходимый уровень безопасности в российской морской Арктической зоне. Во-вторых, в широте номенклатуры его вспомогательных средств, включающей беспилотники (на корабле предусмотрен ангар для их размещения), два скоростных патрульных катера проекта 03160 «Раптор» и возможности использования вертолета (судно оборудовано вертолетной

площадкой) типа Ка-27.

Кроме того, в составе корабля предусмотрено базирование судна на воздушной подушке проекта 23321 «Манул». В-третьих, в конструктивных особенностях корпуса, позволяющего преодолевать ледовые поля толщиной до 1,7 метра. В-четвертых, в необычно высоком уровне комфортности условий службы и быта экипажа. На судне имеется зона отдыха, просторный спортивный зал, уютные четырехместные каюты и т. д. Кстати, в составе экипажа «Ивана Папанина» исключительно опытные «морские волки», что, безусловно, вызвано колоссальной ответственностью и сложностью боевых задач, стоящих перед кораблем, аналогов которому не существует.

И, наконец, в нескольких вариантах вооружения, включающих в том числе и наличие четырех крылатых ракет ЗМ-14 (ЗМ-54) «Калибр» или противокорабельных Х-35 «Уран». Именно последний фактор стал причиной панически-истерической реакции американских военных экспертов и пентагоновских адмиралов. Времена, когда информация об испытаниях перспективных российских вооружений вызывала снисходительно-оскорбительный скепсис, как и глупые пропагандистские штампы вроде «путинские мультики» или «ржавые ракеты Шойгу», давно канули в Лету. Сегодня перманентно дряхлеющий «гегемон», узнавая о новых видах российского оружия, в зависимости от настроения устраивает или истерику, или скандал, или и то и другое одновременно.

В ситуации с возможностью размещения на кораблях проекта 23550 (шифр «Арктика») двух контейнерных ПУ ракетного комплекса «Калибр-К» мы как раз и увидели последний вариант реакции «сияющего града на холме» на испытания «Ивана Папанина».

Экс-командующий Военно-морскими силами «властелина глобуса» в Европе и Африке адмирал Джеймс Г. Фогго от имени своей страны выразил «чрезвычайную обеспокоенность» практикой размещения на борту арктических ледоколов ракет «Калибр», которую он лично считает «возмутительной». Но больше всего звездно-полосатого адмирала-пенсионера раздосадовал «агрессивный подход России к Арктике».

Однако дадим слово самому Джеймсу Гордону Фогго: «Россия агрессивно подходит к Арктическому региону. Я имею ввиду презентацию нового российского ледокола „Иван Папанин“, который способен нести крылатые ракеты ЗМ-14 (ЗМ-54) „Калибр“. Я постоянно задаю один и тот же вопрос „Кто вооружает крылатыми ракетами ледоколы?“. Мы допускаем установку на таких кораблях оборонительного оружия, но „Калибры“ нельзя считать таковым».

Кстати, огромное недовольство у бравого адмирала, которого некоторые источники позиционируют в качестве выдающегося научного сотрудника «Центра анализа европейской политики», вызывают и развертывание Россией ЗРК С-400 «Фаворит» в Арктике, а также создание ею новых военных баз в этом регионе.

«Налицо новая сфера конкуренции в морской арктической зоне, где нам необходим сильный флот, способный не только защитить общие евроатлантические интересы, но и обеспечить нормальное прохождение торговых потоков», — резюмировал экс-командующий Военно-морскими силами США в Европе и Африке.

Как известно, возражать возомнившим себя «всемогущими и исключительными» янки занятие не только бесперспективное, но и откровенно глупое. Единственным ответом на тираду американского адмирала стало высказывание российского посла по особым поручениям Николая Корчунова, призвавшего пентагоновских умников вспомнить о том, что «Иван Папанин» является многофункциональным патрульным кораблем, созданным в интересах Военно-морского флота Российской Федерации. То есть военным кораблем. А установка вооружений на военный корабль может вызвать недоумение лишь у людей, имеющих проблемы с логикой и здравым смыслом.

Кроме того, американцам не мешало бы вспомнить о размещении вблизи российских границ своих «особых тактических бомб», которые в разряд «оборонительного оружия» не пропихнуть ни тушкой, ни чучелком. И данный факт «гегемона» почему-то не остановил, равно как и высказывание противной стороной озабоченностей и опасений.

К тому же создание многоцелевых патрульных кораблей проекта 23550 (шифр «Арктика») во многом инициировано самими Соединенными Штатами.

В представленной Пентагоном Конгрессу осенью 2019 года так называемой «Арктической доктрине» закреплено «прямое отношение Арктики к проблеме национальной безопасности США». А в качестве приоритетной цели названо «оперативное развертывание гибкой, устойчивой и более смертоносной группировки, обеспечивающий ключевое преимущество Америки в арктическом регионе».

240 тысяч пустых квартир в незалежной не выставлены на продажу, а ждут приезда будущих гастарбайтеров

Вашингтон абсолютно не таясь стремится установить свой контроль над Северным морским путем, стараясь придать ему так называемый международный (читай, американский) статус. А в случае невозможности такого решения — полностью его заблокировать.

Ни для кого не секрет, что в условиях глобального потепления СМП расценивается коллективным Западом в качестве прямого и мощного конкурента традиционным морским маршрутам из Европы в Азию. При его прохождении экономится время и топливо (то есть деньги), а также полностью отсутствует фактор пиратских угроз. И такие козыри не могут не беспокоить Вашингтон.

Да и опытом судоходства в Арктике Россия обладает колоссальным, ее ледокольный флот — самый мощный в мире, а береговая арктическая линия освоена более чем у кого бы то ни было. Кроме того, американским адмиралам стоит учесть и тот факт, что Российская Федерация осуществляет свою деятельность на собственной территории, защита которой от посягательств носителей «нового порядка» является важнейшей из задач. И «Иван Папанин» — одно из эффективных средств ее решения.

А на возмущения и озабоченность теряющего власть «властелина глобуса» может существовать лишь один ответ. Разработка и испытания новейших и перспективных военных технологий отечественным ВПК является неотъемлемой частью стратегии национальной безопасности России. И на сегодня, многоцелевой патрульный «Иван Папанин» ни что иное, как наглядный символ технологического превосходства РФ в сфере обороны в целом, и военного судостроения, в частности.

Первоисточник:

https://svpressa.ru/war21/article/412966/?rss=1&utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Промышленность и технологии

«Газпром добыча Ноябрьск» повысил надежность работы технологического оборудования

Север-Пресс, 24/04/2024

На Вынгаяхинском газовом промысле доработали систему дистанционного управления объектами локальной автоматики. Для реализации проекта на основе российского программного пакета созданы новые графические изображения для диспетчерского пульта, отражающие состояние объектов. Также произведен монтаж дополнительных средств автоматики. Модули включены в действующую автоматизированную систему управления технологическими процессами.

Специалисты прописали новые алгоритмы для автоматизации процессов. Все

параметры работы объектов выводятся на главный щит. Это позволяет в режиме реального времени отслеживать информацию о состоянии оборудования и управлять им, а также фиксировать основные тенденции изменения параметров для дальнейшего анализа работы технологического оборудования. Также полезной функцией является автоматический учет часов наработки с возможностью формирования отчетов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/gazprom-dobycha-nojabrsk-povysil-nadezhnost-raboty-tehnologicheskogo-oborudovanija/>

Эксперты ПОРА: Ответ на новые вызовы в Арктике - мобильность и технологии

Nord-News.ru, 24/04/2024

23 апреля на площадке Проектного офиса развития Арктики состоялось заседание дискуссионного клуба на тему: «Новые вызовы и возможности для реализации стратегии развития Арктики. Санкции, опорные города, усиление регионов».

Эксперты обсудили, что и как нужно скорректировать в действующих стратегических документах, которые касаются развития АЗРФ. Модератором выступил координатор Экспертного совета ПОРА, доцент ИОН Президентской Академии (РАНХиГС) Александр Воротников.

В новой национальной стратегии Соединённых Штатов в арктическом регионе, принятой в 2022 году, сказано, что Арктика – это зона национальных интересов Штатов, они хотят в ней доминировать и будут прилагать для этого все усилия, отмечает профессор географического факультета МГУ, директор Центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов. По его мнению, угроза вооруженных конфликтов в высоких широтах, которая сегодня фигурирует в российских стратегических документах после изменений климата, депопуляции, низкой доступности социальных услуг и т.п., должна подняться выше в списке приоритетов.

- Вне зависимости от того, какой сценарий развития событий воплотится в будущем, мы не можем по-старому отвечать на новые вызовы, и ответ на новые вызовы, конечно, – это мобильность и новые технологии, - считает Александр Пилясов.

Заместитель директора департамента развития приоритетных территорий Дальнего Востока и Арктики Минвостокразвития Инна Михалко рассказала о

реализации нового закона о Северном завозе и связанных с ним планах.

- Система управления северным завозом предполагает создание единого морского оператора северного завоза. Поскольку по статистике более 50% грузов доставляется на эти [арктические] территории водными видами транспорта, предполагается, что это будет уполномоченное правительством юридическое лицо, которое будет осуществлять регулярные каботажные перевозки грузов Северного завоза между морскими портами как самостоятельно, так и с привлечением третьих лиц по льготным субсидируемым тарифам, что должно сказаться на стоимости перевозки и как следствии сокращении доли этой стоимости в стоимости конечной продукции товаров, – сказала она.

Эксперт добавила, что перечень объектов опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза, который сегодня включает 346 объектов, «очень живой, и в настоящее время продолжается работа по его формированию. Уже сейчас готовится предложение по его дополнению и формируется соответствующий проект распоряжения правительства». По ее словам, чиновники собираются учесть те предложения, которые не были по тем или иным причинам учтены на этапе подготовки федерального закона [о северном завозе], а также те предложения, которые сейчас уже формируются субъектами федерации в процессе правоприменительной практики. «Работу по дополнению федерального закона новыми положениями мы планируем начать в этом году», – сообщила Инна Михалко.

Директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов еще раз подчеркнул, что развитие столь большого и перспективного региона должно опираться на систему опорных пунктов, а логистические вопросы имеют первостепенное значение. При разработке мастер-планов арктических городов большое внимание уделяется тому, как Северный морской путь будет влиять на развитие каждой территории, наряду с пространственным развитием населенных пунктов, отметил Кузнецов. По его оценкам, освоение Арктики даст России до 100 трлн рублей добавленной стоимости.

- Проведенная дискуссия оказалась очень плодотворной, и показала разнообразие подходов к стратегическому планированию и дальнейшей реализации стратегии развития АЗРФ. Безусловно, необходимо учитывать интересы бизнеса, работающего в Арктике, невозможно развивать Север, без учета мнения населения, которое на Севере живет и работает. По моему мнению, многие предложения требуют дальнейшего развития и дальнейшего обсуждения. Поэтому считаю необходимым организовать на базе Президентской академии совместно с ПОРА постоянно действующий семинар по стратегическому планированию с привлечением сотрудников, ученых, аспирантов, докторантов и студентов ИОН (Института общественных наук) Президентской Академии. Это вызовет интерес молодежи к арктической тематике, а также привлечет широкий круг специалистов к

дальнейшему обсуждению проблем реализации Стратегии развития АЗРФ, – сказал Александр Воротников.

Первоисточник:

https://nord-news.ru/news/2024/04/24/?newsid=164879&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Социально-экономическое развитие

Доктор медицинских наук, врач-эндокринолог Светлана Малявская рассказала северянам о формуле здоровья и счастья

Нао24, 24/04/2024

Как мы писали ранее, в НАО проходит оздоровительная акция «Дети Арктики». С 22 по 26 апреля приглашённые специалисты из Архангельска проводят бесплатные осмотры, консультации и обследования детей на базе Ненецкой окружной больницы.

Это уже вторая оздоровительная акция в 2023-2024 учебном году. Ранее специалисты приезжали в округ раз в год, но при содействии главы региона Юрия Бездудного «Дети Арктики» стали проводиться чаще.

Также в этот раз приехали сразу два врача-эндокринолога. Это говорит о востребованности в регионе специалиста данного профиля.

— В эндокринологии очень много проблем, которые внешне никак не проявляются. И порой только лабораторные исследования позволяют выявить болезнь задолго до появления клинической картины. Но востребованность эндокринологов есть не только здесь, это проблема распространена везде. Однако могу сказать, что мне нравится, как устроена система эндокринологии в НАО. Здесь есть большой лабораторный спектр анализов, хорошо работает детская и взрослая эндокринные службы. Кроме того, в аптеках выписывают бесплатные препараты, такого я не встречала нигде, — отметила заведующая кафедрой педиатрии Северного государственного медицинского университета, доктор медицинских наук, врач-эндокринолог Светлана Малявская.

Она рассказала, что такое базовые аспекты здоровьесбережения детей в условиях современного мира:

— Сейчас у детей появляется много проблем со здоровьем. Это связано с образом жизни, что на 80% процентов определяет здоровье. Человек рождается с определённым набором генов, который не меняется за всю жизнь. Главный фактор нездорового образа жизни — недосып. Также стресс (кортизол) разрушает всё.

Второй фактор — несбалансированный рацион. Еда выполняет в организме человека роль «строительных материалов». Потому общее физическое состояние, в первую очередь, зависит от пищи.

Из-за неправильного питания у детей бывает избыток углеводов, жиров, соли. Кроме того, на ребёнка плохо влияет самостоятельный выбор еды, уверена специалист из Архангельска. Родители должны с малолетства сформировать полезные привычки, научить делать выбор в пользу здоровой пищи.

Третий большой фактор — малоподвижность. При хорошей работе мышц вырабатывается гормон ирисин. Он заставляет активнее работать метаболизм. Если ребёнок сильно прибавляет массу тела, это значит, что тот калораж, который он принимает, избыточен для него.

Малаявская отметила, что именно общие анализы крови, осмотр у педиатров, а также консультация у эндокринолога позволят на ранних стадиях выявить у детей отклонения нормы и предотвратить развитие многих патологий:

— У меня есть формула здоровья и счастья ребёнка. Когда он выспавшийся, то утром просыпается счастливый и голодный, нет проблем с завтраком. Стоит обратить внимание, если есть недосып, детей трудно поднять с постели, они вялые и «раскачиваются» где-то в конце дня. Также в случае остановки роста надо сразу же идти к эндокринологу и исследовать функцию щитовидной железы.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/40892-doktor-medicinskih-nauk-vrach-jendokrinolog-iz-arhangelska-svetlana-maljavskaja-rasskazala-severjanam-o-formule-zdorovja-i-schastja.html>

Эксперты обсудили содержание и реализацию стратегических документов по развитию АЗРФ

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/04/2024

Во вторник, 23 апреля 2024 года на площадке Проектного офиса развития Арктики

состоялось заседание дискуссионного клуба на тему: “Новые вызовы и возможности для реализации стратегии развития Арктики. Санкции, опорные города, усиление регионов”. Эксперты обсудили содержание и реализацию стратегических документов по развитию АЗРФ.

Заместитель директора департамента развития приоритетных территорий Дальнего Востока и Арктики Минвостокразвития Инна Михалко рассказала о реализации нового закона о Северном завозе и связанных с ним планах.

“Система управления северным завозом предполагает создание единого морского оператора северного завоза. Поскольку по статистике более 50% грузов доставляется на арктические территории водными видами транспорта, предполагается, что это будет уполномоченное правительством юридическое лицо, которое будет осуществлять регулярные каботажные перевозки грузов Северного завоза между морскими портами как самостоятельно, так и с привлечением третьих лиц по льготным субсидируемым тарифам, что должно сказаться на стоимости перевозки и как следствии сокращении доли этой стоимости в стоимости конечной продукции товаров”, – сказала Инна Михалко.

Директор ФАНУ “Востокгосплан” Михаил Кузнецов еще раз подчеркнул, что развитие столь большого и перспективного региона должно опираться на систему опорных пунктов, а логистические вопросы имеют первостепенное значение.

“При разработке мастер-планов арктических городов большое внимание уделяется тому, как Северный морской путь будет влиять на развитие каждой территории, наряду с пространственным развитием населенных пунктов. По моим оценкам, освоение Арктики даст России до 100 трлн рублей добавленной стоимости”, - сказал Михаил Кузнецов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/291526>

АСПОЛ завершила работу над резолюцией по вопросам развития Арктики за 2023 год

ТАСС, 24/04/2024

В проект резолюции вошли инициативы, выработанные в ходе дискуссий XIII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее". Итоговый документ был дополнен предложениями органов государственной власти субъектов России, муниципальных органов власти АЗРФ и заинтересованных участников повестки социально-экономического развития Арктики, направленными на

совершенствование как общестратегической, так и региональной и муниципальной составляющих развития Арктики, укрепление межрегиональной кооперации и международного сотрудничества, развитие проектов и продвижение лучших практик.

"В условиях геополитических изменений и структурной трансформации экономики особое значение приобретает актуализация государственной политики и нормативно-правовых документов. Общественная резолюция является универсальным механизмом развития диалога в Арктике и получения органами власти обратной связи на происходящие в стране и мире изменения. На документ можно опираться при актуализации Стратегии развития Арктической Зоны, выстраивании работы ответственным бизнесом и совершенствовании госполитики в целом. В том числе и в работе нового состава Правительства", - отметил специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров.

Направлениями, собравшими наибольшее количество предложений по решению актуальных вопросов, стали "Новая экономика Арктики" - 226 инициатив, "Благоприятные условия для жизни" - 204, "Природосбережение и климат" - 196, "Транспортно-логистический комплекс и инфраструктура" - 103, "Молодежь, кадры и компетенции" - 97. Всего в резолюцию включено 11 тематических разделов по ключевым направлениям социально-экономического развития Арктики.

Некоторые вошедшие в резолюцию предложения носят прикладной характер, представляя собой конкретные меры, проекты и способы решения актуальных проблем АЗРФ. Также в перечень включены методологические предложения, формулирующие общие идеи, подходы и мнения о путях решения задач по развитию Арктики. Инициативы охватывают разные уровни проблематики: международный, федеральный, региональный и муниципальный. Кроме того, отдельно в документе выделены предложения, направленные на совершенствование нормативно-правовой базы.

Общественная резолюция будет направлена в федеральные органы власти для изучения и оценки целесообразности предложенных инициатив, с последующим принятием их в работу.

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-partnerov/20640245?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

В Республики Коми создается новый транспортный коридор «Москва — Воркута – Красноярск»

НИА-Красноярск, 24/04/2024

В Проектном офисе развития Арктики обсудили содержание и реализацию стратегических документов по развитию АЗРФ

Геополитическая обстановка последних нескольких лет вносит коррективы в планы развития страны. Арктика не исключение. 23 апреля 2024 года на площадке Проектного офиса развития Арктики состоялось заседание дискуссионного клуба на тему: «Новые вызовы и возможности для реализации стратегии развития Арктики. Санкции, опорные города, усиление регионов».

На нем эксперты обсудили, что и как нужно скорректировать в действующих стратегических документах, которые касаются развития АЗРФ. Модератором выступил координатор Экспертного совета ПОРА, доцент ИОН Президентской Академии (РАНХиГС) Александр Воротников.

Заместитель директора департамента развития приоритетных территорий Дальнего Востока и Арктики Минвостокразвития Инна Михалко рассказала о реализации нового закона о Северном завозе и связанных с ним планах.

«Система управления северным завозом предполагает создание единого морского оператора северного завоза. Поскольку по статистике более 50% грузов доставляется на эти [арктические] территории водными видами транспорта, предполагается, что это будет уполномоченное правительством юридическое лицо, которое будет осуществлять регулярные каботажные перевозки грузов Северного завоза между морскими портами как самостоятельно, так и с привлечением третьих лиц по льготным субсидируемым тарифам, что должно сказаться на стоимости перевозки и как следствии сокращении доли этой стоимости в стоимости конечной продукции товаров», – сказала Михалко.

Директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов еще раз подчеркнул, что развитие столь большого и перспективного региона должно опираться на систему опорных пунктов, а логистические вопросы имеют первостепенное значение. При разработке мастер-планов арктических городов большое внимание уделяется тому, как Северный морской путь будет влиять на развитие каждой территории, наряду с пространственным развитием населенных пунктов, отметил Кузнецов. По его оценкам, освоение Арктики даст России до 100 трлн рублей добавленной стоимости.

Примеры важности логистической составляющей для развития регионов привели и другие участники дискуссионного клуба. Заместитель начальника управления стратегического планирования и территориального развития Минэкономпромнауки Архангельской области Виктория Пестова рассказала о том, что Архангельск может заместить мощности прибалтийских портов для экспортеров из Белоруссии, а также о планах китайских партнеров осуществлять по 6-8 рейсов в месяц из поморской столицы в Шанхай.

Сенатор от Республики Коми и член комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Елена Шумилова отметила, что в Коми создается новый транспортный коридор «Москва — Воркута – Красноярск», и это положительно скажется в том числе на организации и трудоустройстве специалистов в Красноярске и обратной логистике для компаний, которые занимаются нефтедобычей.

Однако еще более важен, по ее мнению, вопрос арктических преференций для бизнеса. Перспектива включения Печорского и Ижемского районов Республики Коми в состав АЗРФ, которая недавно обсуждалась в СФ, подстегнула интерес предпринимателей. «На сегодняшний день на территории четырех районов зарегистрирован 31 резидент, это 1,6 млрд их инвестиционных вложений на 750 рабочих мест. А с введением этих районов [в Арктическую зону] мы думаем, что будет увеличены мощности и предприятий, и поддержки почти в 2 раза. Поэтому потенциально ждем до 83 резидентов, 52 компании уже рассматриваются. Как только мы сказали, что мы переводим Печору и Ижму в Арктическую зону, сразу же возник всплеск интереса», – сказала Шумилова.

Перед заседанием дискуссионного клуба экспертам задали вопрос: как вообще что-то можно планировать в Арктике на 5-10-30 лет вперед, когда обстановка в мире так непредсказуема?

«Стратегическое планирование важно и нужно в госуправлении, оно позволяет приоритизировать цели, задачи, ну а его согласованность позволяет синхронизировать усилия как на межведомственном уровне, так и на различных уровнях власти», – пояснил первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Сергей Неустроев.

Подводя итоги круглого стола Александр Воротников подчеркнул, что проведенная дискуссия оказалась очень плодотворной, и показала разнообразие подходов к стратегическому планированию и дальнейшей реализации стратегии развития АЗРФ. «Безусловно, необходимо учитывать интересы бизнеса, работающего в Арктике, невозможно развивать Север, без учета мнения населения, которое на Севере живет и работает. По моему мнению, многие предложения требуют дальнейшего

развития и дальнейшего обсуждения. Поэтому считаю необходимым организовать на базе Президентской академии совместно с ПОРА постоянно действующий семинар по стратегическому планированию с привлечением сотрудников, ученых, аспирантов, докторантов и студентов ИОН (Института общественных наук) Президентской Академии. Это вызовет интерес молодежи к арктической тематике, а также привлечет широкий круг специалистов к дальнейшему обсуждению проблем реализации Стратегии развития АЗРФ», – сказал он.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/217927.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Экология

Арктические призраки: ученые нашли на Ямале десятки «заброшек» времен СССР

Север-Пресс, 24/04/2024

Экспедиция «Чистая Арктика — Восток — 77» составила список заброшенных промышленных объектов в Арктике, в том числе в ЯНАО, где таких — 36. Большинство из них находятся вдоль побережья. О том, что будет дальше с наследием освоения Крайнего Севера в советский период, «Север-Прессу» рассказал доцент кафедры экономической и социальной географии СПбГУ, кандидат географических наук Станислав Лачининский.

После развала СССР было законсервировано или заброшено больше 12 тысяч объектов активного освоения арктических территорий. Это полярные метеостанции, хранилища топлива, материалов и многое другое. В современном мире все это использовать уже нельзя — изменились технологии. Экспедиция «Чистая Арктика — Восток — 77» поставила все такие объекты на учет. С 2000 года их количество сократилось втрое — больше 8 тысяч объектов взяты под контроль государства.

— Станислав Сергеевич, что из себя представляет заброшенная инфраструктура?

— Мы выделяем четыре типа заброшенной инфраструктуры. Первый тип — это военные и специальные объекты; второй — заброшенная портовая инфраструктура; третий — сократившаяся инфраструктура добычи полезных ископаемых; к четвертому типу мы отнесли прочую инфраструктуру освоения территорий.

— Сколько таких объектов на Ямале и где они находятся?

— Сейчас ликвидации или дополнительной консервации в ЯНАО требуют всего 36 объектов. По наблюдениям 2000 года, их было 97. Значительная часть ликвидирована или реконструирована. Среди оставшихся почти все находятся на расстоянии не более 10 километров от побережья моря или судоходных рек, то есть могут быть вывезены морским транспортом. В основном это заброшенные поселки и базы газодобытчиков, старые тропосферные станции и научные объекты времен СССР. Например, известная научная станция имени 60-летия ВЛКСМ.

— Что будет с этими объектами дальше?

— Главная задача — продумать, как вывезти старое оборудование и остатки загрязняющих природу материалов для переработки или ликвидации, а также выяснить, можно ли использовать заброшенные объекты в дальнейшем.

Большинство объектов может быть ликвидировано при поддержке судов Севморпути. Самые масштабные по количеству заброшенной техники, емкостного и другого оборудования находятся именно вдоль побережья северных морей. Другие объекты нуждаются в ликвидации или консервации только наземным способом.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/intervju/arkticheskie-prizraki-uchenye-nashli-na-jamale-desjatki-zabroshek-vremen-sssr/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Энергетика

МЭА ждет роста экспорта СПГ из России в 2024 году

ТАСС, 24/04/2024

Поставки российского сжиженного природного газа (СПГ) на экспорт в 2024 году должны вырасти из-за завершения длительных ремонтов на проектах "Сахалин-2" и "Ямал СПГ", говорится в отчете Международного энергетического агентства (МЭА) по рынку газа.

"Ожидается, что в 2024 году российский экспорт СПГ увеличится благодаря восстановлению работы после длительных ремонтов на "Сахалин-2" и "Ямал СПГ" в 2023 году, а также несмотря на крайне неопределенные перспективы для проекта "Арктик СПГ - 2", - указывается в отчете.

При этом поставки российского СПГ в Европу прошедшей зимой выросли на 1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и остаются

высококонцентрированными. Так, на Бельгию, Францию и Испанию пришлось 80% всего европейского импорта СПГ из России, отмечает МЭА.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/20636937?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re